ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രൊപ്പോസൽ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം ഒരു പ്രോജക്ടിന്റെ രൂപത്തിൽ വനം വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചാൽ കഴിയുന്ന എല്ലാ സഹായവും നൽകുന്നതാണ്.

റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി

2 (*152) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ :

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ നൽകുന്ന ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകാമോ ;

(സി) പദ്ധതിയിൽ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) : സർ,

(എ) റോഡപകടങ്ങളിൽ പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ നൽകുന്നതിലേക്കായി മാത്രം ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി&സി) ഉത്തരം (എ)-യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാധകമല്ല.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, അങ്ങ് ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയായശേഷം ഈ വകുപ്പിൽ ധാരാളം മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഓപ്പറേഷൻ കുബേര ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, രാത്രികാലങ്ങളിലും ശക്തമായ മഴയുള്ള സമയങ്ങളിലും ആളുകളെ ഇടിച്ചിട്ട് നിർത്താതെ പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ പിടികൂടി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും അങ്ങനെ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ ചികിത്സാ സംവിധാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഇൻഷ്വറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, വാഹന ഇൻഷ്വറൻസ് ഉള്ളതുകൊണ്ട് വാഹനം ഇടിച്ചു പരിക്കേൽക്കുകയോ മരണപ്പെടുകയോ ചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്ക് സാധാരണഗതിയിൽ ഇൻഷ്വറൻസ് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ അജ്ഞാത വാഹനങ്ങൾ ഇടിച്ചിട്ടിട്ട് പോകുന്ന ആളുകൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കത്തക്ക തരത്തിലുള്ള ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഇൻഷ്വറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് പലപ്പോഴും ആളുകൾ മരണപ്പെടാറുണ്ട്. ഇൻഷ്വറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് നിരത്തിലിറക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഉടമകൾക്കെതിരെ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ ; അത്തരം വാഹനാപകടങ്ങളിൽപെടുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, ഇതിന്റെ ഉത്തരം പറയേണ്ടത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പാണ്. അദ്ദേഹം മറുപടി പറയുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, ഇൻഷ്വറൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഒന്നുകൂടി റിവ്യൂ ചെയ്യാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, ഇന്ത്യയിലെ ആകെ ജനസംഖ്യയുടെ മൂന്നു ശതമാനമാണ് കേരളത്തിലെ ജനസംഖ്യ. പക്ഷേ ഇന്ത്യയിലെ ആകെ റോഡപകടങ്ങളിൽ പത്തു ശതമാനവും കേരളത്തിലാണ് നടക്കുന്നത്. ഓരോ വർഷവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരുപതു ശതമാനത്തോളം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ആയിരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പതിനഞ്ച് അപകടങ്ങൾ വീതമാണ് ഒരു വർഷം ശരാശരി ഇവിടെ നടക്കുന്നതെന്നാണ് കണക്കെടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയുടെ ഇരട്ടിയാണ്. ഇതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ട്. ശ്രദ്ധിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുക, ട്രാഫിക് നിയമം നോക്കാതെ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുക ഇതൊക്കെയാണ് റോഡപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹൈവേ പോലീസ് പട്രോളിംഗ് മോഡലിൽ എല്ലാ റോഡുകളിലും മൊബൈൽ ട്രാഫിക് പോലീസ് യൂണിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഒരു കാലമാണിത്. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സംസ്ഥാനം മഹാരാഷ്ട്രയും രണ്ടാമത് തമിഴ്നാടും മൂന്നാമത് കേരളവുമാണ്. കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ ട്രാഫിക് നിയമം കർശനമാക്കുവാനും അതോടൊപ്പം വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത കുറയ്ക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഹൈവേ പട്രോളിംഗ് പോലെ മറ്റ റോഡുകളിലും പോലീസ് പട്രോളിംഗ് ശക്തമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, റോഡ് സുരക്ഷ ലക്ഷ്യമാക്കി ഗതാഗത വകുപ്പും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് 'ശുഭയാത്ര' എന്ന ഒരു പുതിയ പദ്ധതിയും ആരംഭിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു കർമ്മപദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ വിവിധ ഏജൻസികളുടെ സഹായം തേടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഔപചാരികമായ ഉദ്ഘാടനം മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളിൽ സീബ്രാ ലൈൻ വരയ്ക്കുക, റോഡുകളിലൂടെ പോകുന്ന ആളുകൾ റോഡിന്റെ ഇടതുവശം ചേർന്നു പോകുക, അതിനാവശ്യമായ പാതയോരങ്ങൾ സജ്ജമാക്കുക, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുക, ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുക, ജനങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ച്, വളർന്നുവരുന്ന തലമുറ ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശുഭയാത്രയുടെ അംബാസിഡറായി പ്രസിദ്ധ സിനിമാ നടൻ മോഹൻലാലിനെ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ഇതിനുവേണ്ടി വ്യാപകമായ പരിപാടികളും പദ്ധതികളും ആഭ്യന്തര വകുപ്പും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ</u> : സർ, 'Prevention is better than cure' എന്ന് പറയാം. കേരളത്തിൽ മഹാരോഗം കൊണ്ട് നഷ്ടപ്പെടുന്നതിലും കൂടുതൽ ജീവൻ റോഡപകടങ്ങളിലൂടെ പൊലിയുന്നുണ്ടെന്ന് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോകുന്ന മലയാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ പറയുന്നത് അവിടെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് കിട്ടാൻ വളരെ പ്രയാസമാണെന്നാണ്. അവിടെ ലൈസൻസിന്റെ ഇഷ്യു വളരെ സീരിയസായി കാണുകയും ഡ്രൈവിംഗിലെ വ്യക്തമായ പ്രാവീണ്യത്തിന് ശേഷം മാത്രം ലൈസൻസ് കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം അവർക്കുണ്ട്. പോലീസ് വകുപ്പും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും കൂടി ചേർന്ന് വാഹനമോടിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രാവീണ്യം ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രം ലൈസൻസ് ഇഷ്യു ചെയ്യുന്നതിന് കുറച്ചുകൂടി കർശനമായ നടപടികളെടുക്കണം. ഇപ്പോൾ പല ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിലും പേര് കൊടുത്താൽ അവരുടെ പേരിൽ ലൈസൻസ് കിട്ടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നില്ല എന്നല്ല. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേതു പോലെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് കുറച്ചുകൂടി നിലവാരമുള്ളതാക്കി മാറ്റുന്നതിന് പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും കൂടി ചേർന്ന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

996/2018

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, ലൈസൻസ് ഇഷ്യു ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും അതിനാവശ്യമായ ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തി അവരുടെ പ്രാവീണ്യം പരിശോധിച്ചു തന്നെയാണ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത്. ഇത് കൂടുതൽ കർശനമാക്കണമോ എന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : സർ, അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർ പലപ്പോഴും വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് എടുക്കാറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് പരിശോധിച്ചാൽ അതിന്റെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുള്ളതുപോലെ ജോയിന്റ് ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീം തയ്യാറാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച്, പ്രത്യേകിച്ച് ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിലുള്ള ആളുകൾക്കുവേണ്ടി അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, പല ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതികളും നിലവിലുണ്ട്. പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ചികിത്സാ ചെലവ് നൽകുന്നതിനായി ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതിക്ക് 1-2-2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 20/2014/ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ പ്രധാനമന്ത്രി സുരക്ഷാ ഭീമാ യോജന, പ്രധാനമന്ത്രി ജീവൻ ഭീമാ യോജന എന്നീ രണ്ട് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികളും നിലവിലുണ്ട്. ഈ രണ്ടു പദ്ധതികളിലും ആളുകൾക്ക് ചേരാവുന്നതാണ്. ഈ രണ്ട് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതികളും വളരെ ഗുണകരമായ പദ്ധതികളാണെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : സർ, റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിന്റെ വലിയൊരു ഭാഗം അൺയൂട്ടിലൈസ്ഡ് ആയി കിടക്കുകയാണ്. ആ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ ഇല്ലാത്തിടത്ത് ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണ്. ദിവസവും അവിടെ ഒന്നിലേറെ അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി എന്റെ മണ്ഡലം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ അവിടെ ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അൺയൂട്ടിലൈസ്ഡ് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് എന്തുചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, എന്നോടല്ല ചോദ്യം ചോദിച്ചതെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് തെറ്റിദ്ധാരണ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പെർമിഷനോടുകൂടി ഞാൻ മറുപടി പറയുകയാണ്.

ഞാൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാനാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് എന്ത് ചെയ്യണമെന്ന് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ജില്ലാ കളക്ടർമാർ മുഖേന റോഡ് സ്റ്റേറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുന്നിൽ വരുന്ന റിക്വസ്റ്റുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഒരോ ജില്ലയ്ക്കും ഫണ്ട് കൊടുക്കും. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയും യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുൻപിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു പ്രോപ്പോസലും ഇപ്പോൾ പെൻഡിംഗിലില്ല. ഈ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റിക്കുവേണ്ടി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് നേരത്തേ ചോദിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ അൺയൂട്ടിലൈസ്ഡ് ഫണ്ട് എത്രയാണെന്ന് കൃത്യമായി പറയാമായിരുന്നു. എന്നാലും അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ചോദിച്ച സ്ഥിതിക്ക് അത് പരിശോധിച്ച് അങ്ങയെ അറിയിക്കാം. ഒരു വർഷം അലോട്ട് ചെയ്യുന്ന റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഏകദേശം 60 കോടി രൂപ വരും. അതിൽ നിന്നും റിക്വസ്റ്റ് അനുസരിച്ചുള്ള തുക വിവിധ ജില്ലകൾക്കായി അലോട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഫണ്ട് എത്രയാണെന്നുള്ളത് കൃത്യമായി അങ്ങയെ അറിയിക്കാം.

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u> : സർ, കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ പോലീസ് ട്രാഫിക് യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്, അത് ഞാൻ അനൗൺസ് ചെയ്തതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ കൂടി സൗകര്യം നോക്കി എത്രയുംവേഗം അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്താം.

<u>ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്</u> : സർ, ആഭ്യന്തരം, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, നിയമം എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി വാഹനാപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അപകടമരണങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ഒരു ലക്ഷം രൂപ താൽക്കാലികമായി ധനസഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് സഹായങ്ങളും ചികിത്സാ സൗകര്യവും ഇൻഷ്വറൻസും ലഭിക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് കേസുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ഒരു കേസിന് തീർപ്പുണ്ടാകാൻ അഞ്ചും ആറും വർഷങ്ങൾ എടുക്കുകയാണ്, ആവശ്യമായ കോടതി സംവിധാനങ്ങൾ ഇല്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്ന ആളുകളെ സഹായിക്കാനുള്ള യാതൊരു പദ്ധതികളും ഇല്ല. ആകട്ടിൽ ഇൻറിം കോമ്പൻസേഷനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നിയമ ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനും കൂടുതൽ ട്രൈബ്യൂണലുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്ക് ചികിത്സാ സഹായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരിക്കുന്നവർക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പരിക്കേറ്റവർക്ക് സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ ശരിയാണ്. ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ കേസ് തീർപ്പാകാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് ഇതിന് വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ചോദിച്ചത് പ്രധാനമായും രണ്ടു കാര്യങ്ങളാണ്. എം.എ.സി.റ്റി. കേസുകളിൽ കോടതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വിധി വന്നതിനുശേഷം മാത്രമേ ക്ലെയിം കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. അതിന്റേതായ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടായാൽ ഇമ്മീഡിയറ്റ് റെസ്പോൺസ് വേണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ, ഇൻഡ്യയിൽ ആദ്യമായി കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു പുതിയ സിസ്റ്റം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്നയാൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ ആ യാത്രക്കാരനെ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനി ടേക്ക്-അപ്പ് ചെയ്യും. അങ്ങനെയൊരു പുതിയ പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആ പദ്ധതി വിജയകരമായാൽ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഹംസ : സർ, റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെടുന്നവരുടെ എണ്ണം കേരളത്തിൽ വളരെ കൂടുതലാണ്. അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് ആരെങ്കിലും റോഡിൽ കിടക്കുന്നത് കണ്ടാൽ കണ്ടില്ലായെന്ന് നടിച്ച് പോകുന്നവരുടെ എണ്ണം കൂടുന്നുണ്ട്. കൃത്യസമയത്ത് ആശുപത്രിയിലെത്തിച്ച് ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിൽ രക്ഷിക്കാമായിരുന്ന പല ജീവനുകളും രക്ഷിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നു. അതുകൊണ്ട്, അപകടം കണ്ടില്ലായെന്ന് നടിച്ച് പോകുന്നത് കുറ്റമായി കണക്കാക്കാവുന്ന ഒരു നിയമം കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവരുമോ ; ചില വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ അത്തരത്തിലുള്ള നിയമം നിലവിലുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ, ഇവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പണമടയ്ക്കാൻ ആരുമില്ലാത്തതിനാൽ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികൾ ചികിത്സ നൽകാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത്തരം ആളുകൾക്ക് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽനിന്നും ചെലവേറിയ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കി ജീവൻ രക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ നിന്ന് തുക റീഇംപേഴ്സ് ചെയ്യാനും സാധിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, അപകടം ഉണ്ടായാൽ ആദ്യത്തെ ഒരു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ (ഗോൾഡൻ അവർ) വിദഗ്ധ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഒരുപക്ഷെ അവർക്കുണ്ടാകുന്ന മരണതുല്യമായ അവസ്ഥയ്ക്ക് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരം

കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഗോൾഡൻ അവറിൽ അവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കാനും വിദഗ്ധ ചികിത്സ നൽകാനും വേണ്ടിയുള്ള സ്മൈൽ പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ ട്രാഫിക് പോലീസുകാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നവർക്ക് ചെലവാകുന്ന ഉക സ്ഥലം സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ കയ്യിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതാണെന്ന് ഡി.ജി.പി. യുടെ സർക്കുലർതന്നെ ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആരെങ്കിലും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ അവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കാൻ വിമുഖത കാണിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുക. അവർക്ക് ചെലവായ പണം കൊടുക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ജനങ്ങളുടെ മനോഭാവത്തിൽ വരേണ്ട മാറ്റമാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ആശുപത്രികളിൽ എത്തിക്കുന്നവരെ പോലീസ് പീഡിപ്പിക്കും എന്നതാണ് ആളുകളുടെ പേടി. അങ്ങനെ ഉണ്ടാകരുത് എന്നുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ</u> : സർ, മദ്യപിച്ച് വണ്ടി ഓടിക്കുക, അമിത വേഗതയിൽ വണ്ടി ഓടിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണം. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളുടെ ഭാഗമായ കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ ആലങ്കോട് വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് നൂറുകണക്കിന് ആളുകളാണ് അപകടത്തിൽ മരിക്കുന്നത്. പലർക്കും സ്ഥായിയായ അംഗവൈകല്യം സംഭവിക്കുന്നു. ഈ പ്രദേശം ഏറ്റവും വലിയ ആക്സിഡന്റ് പ്രോൺ ഏരിയയായി നിലനിൽക്കുന്നു. ഇക്കാര്യം പലപ്പോഴും അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതിന് അറുതി വരുത്തുന്നതിന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ; ഇതേക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കൃത്യവും ശാസ്ത്രീയവുമായിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനും തയ്യാറാകുമോ ?

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u> : സർ, ഇപ്പോൾ മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത് കർശനമായി തടയുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി എല്ലാ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ആൽക്കോ മീറ്റർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കർശന നടപടികൾ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ആലങ്കോട് വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ആക്സിഡന്റ് പ്രോൺ ഏരിയകൾ കണ്ടെത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആലോചിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നുള്ളത് 'ശുഭയാത്ര' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണ്. തീർച്ചയായും മെമ്പറുമായി ആലോചിച്ച് ആ പ്രദേശത്ത് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : സർ, റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലെ വലിയൊരു തുക ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലായെന്നൊരു പരാമർശം ഇവിടെയുണ്ടായി. വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ അടയ്ക്കുന്ന വൺടൈം സെസ് കൂടാതെ കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീയായി കളക്ട് ചെയ്യുന്ന തുകയുടെ 50% ട്രഷറിയിൽ നിന്ന് ഈ ഫണ്ടിലേക്ക് മാറ്റുന്നുണ്ട്. അത് ചെലവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. ഞാനൊരു പ്രത്യേക വിഷയം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുള്ള കാലഘട്ടമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ കൈയിൽ കണക്കുകൾ കാണും. 2006 മുതൽ 2010 വരെ തുടർച്ചയായ 4 വർഷങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 20 ശതമാനത്തോളം കുറഞ്ഞുവെന്നാണ് പോലീസിന്റെ ഒഫീഷ്യൽ സൈറ്റിൽ കാണുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയായപ്പോഴും വാഹനാപകടങ്ങളിൽ 2006-ൽ ഉണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാളും 20% കുറവ് 2010-ൽ ഉണ്ടായി. പക്ഷെ പിന്നീട് ആ കുറവുണ്ടായില്ല. ഇത് സ്വാഭാവികമായി ഉണ്ടായതാണെങ്കിൽ പോലും ഈ കുറവിന് എന്തെങ്കിലും കാരണങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു സൂക്ഷ്മപരിശോധന നടത്തി അത് കണ്ടുപിടിച്ച് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം തന്നെ വാഹന അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിനാവശ്യമായ നിരവധി നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. ശുഭയാത്ര ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ അതിന്റെ ഭാഗമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതു പോലെ 2006 മുതലുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞതെന്നുള്ളതും പിന്നീട് എന്തുകൊണ്ട് കൂടുന്നുവെന്നുള്ളതും പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, വാഹനാപകടങ്ങളുടെ കണക്ക് എന്റെ കൈയിലുണ്ട്. 2010-ൽ 35082 വാഹനാപകടങ്ങളും 3950 അപകടമരണങ്ങളും നടന്നു. അതിനുശേഷം ഒരോ വർഷവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഏകദേശം പത്തുലക്ഷം വീതം കൂടുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് വാഹനാപകടങ്ങൾ നാൽപ്പതിനായിരമേളുള്ളൂ, പെർസന്റേജ് കുറഞ്ഞു വരികയാണ്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : സർ, രണ്ട് ദിവസം മുൻപ് നമ്മുടെ ബഹുമാന്യനായ ഒരു മന്ത്രി ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കു കാരണം ഒരു സ്യൂട്ടറിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന വാർത്ത പത്രത്തിൽ വന്നു. മന്ത്രിമാർക്കുപോലും എത്തിച്ചേരേണ്ടിടത്ത് യഥാസമയം എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കാണ്. റോഡപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണവും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതാണ്. നഗരപ്രദേശത്തുകൂടി കടന്നു പോകുന്ന ദേശീയപാതയിലും സംസ്ഥാന പാതയിലും ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനാവശ്യമായ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നീക്കമുണ്ടാകുമോ ?

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u> : സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിലെല്ലാം ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ വേണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. തളിപ്പറമ്പിൽ അങ്ങയുടെ തന്നെ പ്രയത്നഫലമായി എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ചേർന്ന് അതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകളും ആവശ്യമാണ്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതകൾ കൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും ഇത് നടക്കാതെ വരുന്നത്. ഏതായാലും കൂടുതൽ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവമായ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ</u> : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങളും അപകടമരണങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നതും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതും ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളാണ്. അങ്ങനെ മരിക്കുന്നവരിൽ ഏറെയും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വയസ്സിൽ താഴെയുള്ളവരാണ്. മൊത്തം അപകടമരണത്തിന്റെ പകുതിയും ഇത്തരത്തിലുള്ളതാണ്. സമയത്ത് വേണ്ടത്ര ചികിത്സ കിട്ടാത്തതാണ് മരണം സംഭവിക്കുന്നതിന്റെ ഒരു കാരണം. പലപ്പോഴും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർ ചികിത്സ കിട്ടാതെ റോഡിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കിടക്കുന്നുണ്ട്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ഡോക്ടറുടെ സേവനവും ആവശ്യമായ എക്യൂപ്മെന്റ്സും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പരിചരണം അപ്പോൾത്തന്നെ ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനത്തിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പും ഗതാഗത വകുപ്പും പോലീസ് വകുപ്പും സംയുക്തമായി ശ്രമിക്കുമോ ; വിദേശത്ത് മിക്കവാറും റോഡുകളിലും ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളും കണ്ടെയ്നറുകളും ലോറികളും ബസ്സുകളും ഒരുമിച്ച് പോകാറില്ല. അതിന് പ്രത്യേകം റോഡുകളുണ്ട്. അതുപോലെ നമ്മുടെ നാഷണൽ ഹൈവേകളിലും എസ്.എച്ച്.-കളിലും ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പാരലൽ റോഡ് ഉണ്ടാക്കിയാൽ അപകടങ്ങൾ പകുതിയായി കുറയും, അതിനു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u> : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അടിയന്തരമായ വൈദ്യശുശ്രൂഷ നൽകിയാൽ അപകടം കുറയ്ക്കാം. ഗോൾഡൻ അവറിൽ കിട്ടുന്ന പരിചരണമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ധൻമാരടങ്ങുന്ന പോലീസ് ആംബുലൻസ് കേരളത്തിലെ പത്തൊൻപത് പോലീസ് ജില്ലകൾക്ക് നൽകാമെന്ന് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ CSR ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരളത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളിൽ പോലീസ് ആംബുലൻസുകൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ CSR ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് അത് തരുന്നത്. മൂന്നെണ്ണം ഇപ്പോൾത്തന്നെ പോലീസിന് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു ബാക്കിയുള്ള ജില്ലകളിൽക്കൂടി ഉടൻ നൽകുന്നതാണ്. അതിൽ അതിവിദഗ്ധൻമാരായ ഡോക്ടർമാരും സ്റ്റാഫും ഉണ്ടാകും. അപകടമുണ്ടായാൽ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ആ സ്പോട്ടിൽ എത്തുകയും ചികിത്സ നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന 'സൈൽ' സംവിധാനം വ്യാപകമാക്കുക എന്നുള്ള ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഇത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, കണ്ടെയ്നർ ലോറികളും ടാങ്കുകളും ലോറികളും സൈക്കിളും എല്ലാം ഒരേ റോഡിൽ കൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ സഞ്ചരിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ വീതി കുറവും അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഇല്ലാത്തതുമാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം.

<u>ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്</u> : സർ, ജില്ലാ കളക്ടർമാർ വഴി നൽകുന്ന റിക്വസ്റ്റ് അനുസരിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽനിന്നും ആവശ്യമായ ട്രാഫിക് വേഗതാ നിയന്ത്രണത്തിന് അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. അതുപോലെ, കൂടുതൽ ആക്സിഡന്റ് ഉണ്ടാകുന്ന മേഖലകൾ തിട്ടപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രിയും പറഞ്ഞു. അതിനൊക്കെ കുറെ കാലതാമസം എപ്പോഴും വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്, എം.എൽ.എ.-മാർ അവരുടെ പ്രദേശങ്ങളിലെ ആക്സിഡന്റുകൾ കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്യാമറ വയ്ക്കണം എന്ന നിവേദനം നൽകിയാൽ അടിയന്തരമായി പരിഗണിച്ച് അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല</u> : സർ, എം.എൽ.എ.-മാർ തന്നെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് ക്യാമറകൾ വയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഗുരുവായൂർ, കാഞ്ഞങ്ങാട്, തൊടുപുഴ, കാസർകോട് തുടങ്ങിയ മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.- മാർ മാതൃകാപരമായി അവരുടെ നഗരങ്ങളിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിനുവേണ്ടി പോലീസുമായി സഹകരിച്ച് ക്യാമറകൾ വയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക്ക് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് ഇതിനാവശ്യമായ പണം ഞങ്ങൾ ചെലവഴിക്കുന്നുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. എഫ്.തോമസ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഏതെങ്കിലും ഭാഗങ്ങൾ ആക്സിഡന്റ് പ്രോണ് ഏരിയ ആണെങ്കിൽ അതു ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ ശുഭയാത്ര പദ്ധതിയിൽ തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കുന്നതും ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.

<u>ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ</u> : സർ, റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥമൂലവും ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണ്. കാലവർഷം ആരംഭിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ നാഷണൽ ഹൈവേ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് നാശമായി. അതുപോലെതന്നെ മറ്റൊരുകാര്യം, ഇവിടെയുണ്ടാകുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അപകടങ്ങളിൽ സിംഹഭാഗവും ബൈക്കപകടമാണെന്ന് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ബൈക്കുകൾ 100-120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ചീറിപ്പായുന്നതുകണ്ട് നമ്മൾ പലപ്പോഴും ഭയപ്പെടാറുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അത്രയും സ്പീഡിൽ വാഹനമോടിക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ടൂ വീലറുകൾക്ക് ഇത്രയും സ്പീഡേ ആകാവൂ എന്ന് നിജപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതിന് സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ലംഘിച്ചുപോകുന്ന ആളുകളാണ് കൂടുതലും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, നമ്മുടെ റോഡുകൾക്ക് കാറ്റഗറൈസേഷനുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഓരോ റോഡിലും എടുക്കാവുന്ന മാക്സിമം സ്പീഡ് റോഡ് സൈഡിൽത്തന്നെ എക്സിബിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണെങ്കിൽ ഒരു റോഡിൽത്തന്നെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ 90 കി.മീ. വരെ സ്പീഡ് ആകാം. അതിനേക്കാൾ അപ്പുറത്തേക്ക് കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പെർമിഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. കൂടുതൽ സ്പീഡിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളാണ് പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്നത്. അങ്ങ് ബൈക്കിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. 2 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള ഹൈസ്പീഡ് ബൈക്കുകളുണ്ട്. സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ലംഘിച്ച് പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായി പിന്നീട് ചർച്ച ചെയ്യാം.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു)

2. രേഖാമൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

സ്കൂൾവിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം

3 (*153) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ :
ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :
ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്കൂൾവിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly